

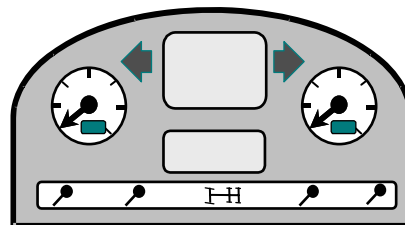
Twin Electric Platform System

decentralnie + modułowo = komponenty

system TG-A

diagnoza On-Board

centr. komp. pokł.	ZBR 2
komp. ster. pojazdem	FFR
sterowanie silnika	EDC
sterowanie hamulcem	EBS
Regulacja poziomu	ECAS



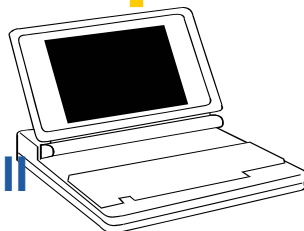
diagnoza On-Board

centr. komp. MUX	ZBRO
węzeł wejścia/wyjścia	
sterowanie drzwi	MTS
Regulacja klimatyzacji	ATC

CAN

system MUX

diagnoza Off-Board za pomocą MAN-Cats II





główne elementy

pełna integracja najważniejszych komponentów TG-A

jednolity interfejs instrumentów dla wszystkich pojazdów

szerokie wykorzystanie modułowych komponentów

możliwość pełnej diagnozy za pomocą MAN-cats



Twin Electric Platform System

autobusy: turystyczne + liniowe + dalekobieżne



zalety

ujednoczenie całej technologii pojazdów w koncernie MAN

stworzenie jasnych interfejsów między produkcją seryjną i pojedynczą

jednoznacznie miejsca dla różnicowania typów i marek

brak okablowania dla nadwozia w podwoziach



Twin Electric Platform System

NEOPLAN + MAN



zalety

zwiększenie możliwości produkcji seryjnej ze znaczącą redukcją sterowania MUX
i w ten sposób redukcja kosztów w logistyce, produkcji i serwisowaniu

taka sama struktura systemu dla układów konwencjonalnych i cyfrowych

jednoznaczne rozgraniczenie specj. życzeń klienta i poprawa jakości

znacząca redukcja przewodów, wtyków i kontaktów



Twin Electric Platform System

podwozia/chassis + pojazdy kompletne



zalety

automatyczne generowanie i zapisywanie plików danych pojazdów

Decentralizacja sterowania, obwodów elektrycznych i zabezpieczeń

nowa koncepcja ochrony przed zakłócenia EMV i prowadzenia masy
z konsekwentnie zrealizowanym wyłączaniem plusa

technika szczelnych przewodów oraz wtórnej blokady wszystkich wtyków
w miejscach, gdzie występuje wilgoć



Twin Electric Platform System

oszczędności



zalety

oszczędności
bez uwzględnienia
kosztów produkcji
i komponentów
mechanicznych

Beispiel : A21 mit 2 Türen

	VDV-FAP	MAN-FAP
Instrumentierung		315
MUX	443	443
Platinen	250	250
Stecker/Kabel	50	50
Aufbau	743	1.058
Fahrtschreiben/MTCO	0	110
Sensoren/Komponenten	297	297
Stecker/Kabel	50	50
Fahrwerk	347	457
Gesamteinsparung	1.090	1.515



Wersje oprogramowania KIBES



KIBES	Pojazd	Generacja postprocesora	Rozpoznanie postprocesora	Wersja programu	Komputer główny
1	NEOPLAN	pp 01.xx	pp xx.01	7.1	Umsetzer Master/Slave
2	NEOPLAN	pp 02.xx	pp xx.01	7.1	ZR2-N
3	NEOPLAN	pp 03.xx	pp xx.01	7.31	ZR2-B ZR2-BD
4	MAN	pp 01.xx	pp xx.02	7.1	Umsetzer Master/Slave
5	MAN/NEO PLAN	pp 03.xx	pp xx.02	7.31	ZR2-BD ZR2-BS

